



IV^a COPPA FRANCO MAZZOTTI

Rievocazione del Gran Premio Brescia 1940

9 Giugno 2012



La gara che porta il nome del fondatore e ideatore del nome Mille Miglia, organizzata dal **Club Mille Miglia**, sarà disputata il prossimo **9 giugno**. Giunta alla quarta edizione, la **Coppa Franco Mazzotti** ha nei giorni scorsi ottenuto un riconoscimento riservato a poche manifestazioni di conclamato valore storico e sportivo: l'alto **Patrocinio del Senato della Repubblica Italiana**.

La gara, voluta dal **Club Franco Mazzotti** per celebrare l'ideatore della Mille Miglia, è ormai celebre per la **raffinata ospitalità**, i **molti omaggi agli equipaggi**, le **tante prove cronometrate** alternate a **tratti squisitamente turistici** e la **quantità e qualità dei premi**.

La "coppa" rievoca il "**1° Gran Premio Brescia delle Mille Miglia**", corso nel **1940** sul triangolo **Brescia, Cremona, Mantova, Brescia**. A idearlo fu Renzo Castagneto che, per aggirare l'allora vigente proibizione a disputare corse su strada aperta, inventò un circuito di 165 km, da ripetere 9 volte, per una distanza totale di 1486 Km.

Per due volte, la vittoria è andata a una coupé BMW, la 3.0 CSI del 1972 di BMW Italia pilotata da Enzo Ciravolo ed Elio Marchesi, che consentendo alla Casa di Monaco di ripetere il successo del 1940, ottenuto da Fritz Huschke von Hanstein con la berlinetta 328 Touring.

Il programma di **sabato 9 giugno 2012** prevede una gara di regolarità sul classico percorso Brescia-Cremona-Mantova-Brescia, con **una cinquantina di prove cronometrate**.

La prima sessione delle verifiche sarà tenuta nel pomeriggio di **venerdì 8 giugno**, in **Piazza della Vittoria**, dalle **17:00** alle **20:00**.

Sabato mattina, dopo la seconda sessione delle punzonature, **dalle 7:00 alle 8:30**, la corsa prenderà il via **alle ore 9:30 da Piazza della Vittoria**, dove si svolgerà una breve prova spettacolo.

Passata **Cremona**, i concorrenti godranno di una sosta ristoratrice nella magnifica Piazza Matteotti di **Isola Dovarese**, da dove prenderanno il via le prove nel **Parco dell'Oglio**.

La pausa pranzo si terrà a **Bagnolo San Vito**, presso **Mantova Outlet**, ospiti di **Fashion District**. Da qui le vetture in gara punteranno verso **Mantova**, dove sosterranno in Viale Te; grazie a mezz'ora di neutralizzazione, in collaborazione con l'**Automobile Club di Mantova**, i concorrenti potranno visitare in anteprima la nuova sede del **Museo Tazio Nuvolari**: tutti partecipanti riceveranno un omaggio della linea dedicata al "Mantovano Volante"

Risalendo verso **Brescia**, le vetture in gara faranno tappa a **Castiglione delle Stiviere**, dove disputeranno un'altra serie di prove.

Passato il traguardo di Brescia del 1940, la gara terminerà a **Chiari**, nella residenza dell'ideatore e fondatore della Mille Miglia, **Franco Mazzotti**.

Ultimo atto, prima della cena e delle premiazioni, saranno le prove nel parco della villa, che assegneranno il Trofeo **Raoul Patrizi**, colui che ideò la **Coppa Mazzotti** e scomparve la sera prima della partenza della prima edizione, nel 2009.

Oltre a quelli dei comuni interessati dal passaggio della manifestazione, dal **Comune di Chiari** che offre la disponibilità della **Villa Mazzotti**, a quelli di **Brescia** e **Mantova**, la **IV Coppa Mazzotti** ha ricevuto il patrocinio del **Senato della Repubblica Italiana**, della **Regione Lombardia** e della **Provincia di Brescia**.

Regolamento e scheda d'iscrizione sono disponibili sui siti www.clubmillemiglia1949.it e www.coppafrancomazzotti.it. Info: **030 2397322** - segreteria@clubmillemiglia1949.it.